

DATE  
2024

# Fermeture Berges de Seine

Impacts sur les émissions de CO<sub>2</sub>



Une étude  
d'Origins.earth



Etude de politique publique

# Objectif ?

Le 1er septembre 2016, une décision majeure a été prise par la ville de Paris : la fermeture aux voitures d'un tronçon de 3,3 km le long de la rive droite de la Seine.

Cependant, ce projet a été vivement critiqué par plusieurs institutions et citoyens. De plus, une étude menée un an après sa mise en œuvre a révélé des effets négatifs.

Nos objectifs sont les suivants :

- Quantifier l'impact de cette décision sur les émissions de CO<sub>2</sub>.
- Évaluer sa contribution à la tendance générale et à l'objectif global de réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Examiner les éventuelles retombées négatives du projet (report de trafic et les émissions associées).

# Qu'avons-nous obtenu ?

**+3/+12%**

## D'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> dues au transport routier

À court terme (2017), nous avons observé une légère augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> pour l'ensemble de Paris, avec de grandes disparités entre les principaux axes routiers.

**-20%**

## De réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

Sur le long terme (2023), nous confirmons la tendance d'une diminution significative des émissions du transport routier à l'échelle de Paris, avec une modification importante des flux de véhicules dans la capitale.

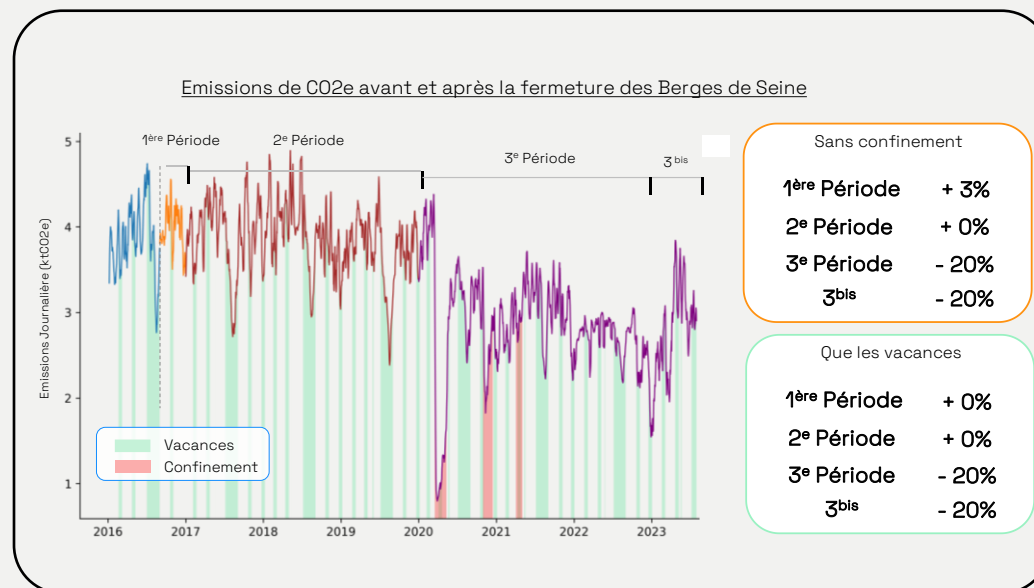
**0**

## Émissions différées (hors Paris)

À long terme (2023), nous avons constaté que le projet n'avait pas eu d'impact significatif sur les émissions dans les principaux axes routiers où le trafic aurait pu être reporté (autoroutes, périphérique, etc.).

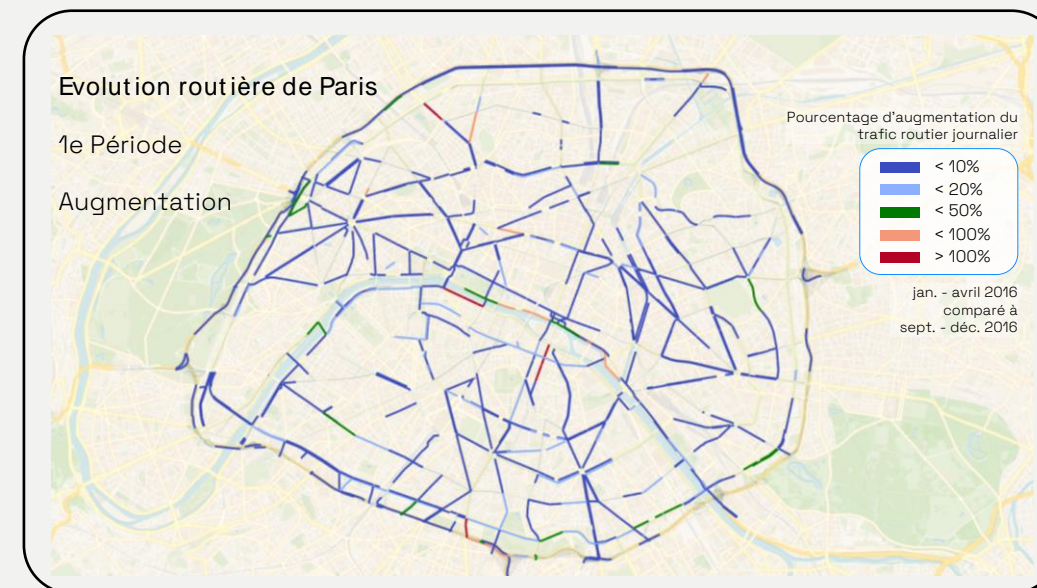


# Comment l'avons-nous obtenu ?



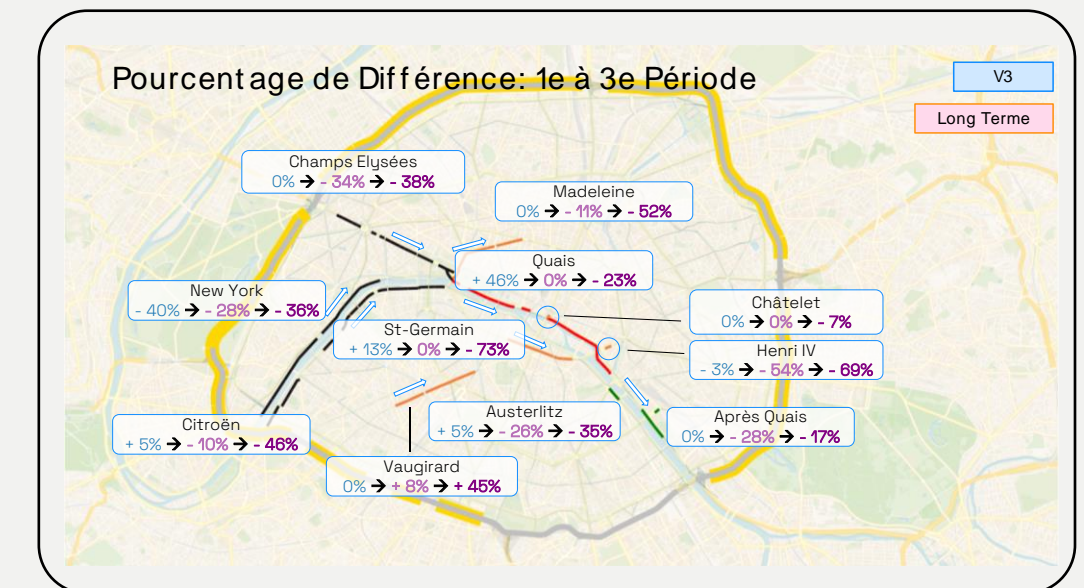
## Une mesure en continu depuis 2016

Grâce au réseau installé depuis 2016 sur Paris et à l'utilisation de la chaîne technologique depuis 8 ans, nous avons suivi les émissions à l'échelle globale et locale.



## Des analyses Big data et statistiques

En intégrant les données de plus de 3000 capteurs de trafic, nous avons pu gérer des millions d'enregistrements, permettant ainsi de suivre l'évolution du trafic sur les principaux axes et de les différencier selon leurs sources ou les itinéraires empruntés en cas de déviation.



## Une analyse spatiale et à long terme

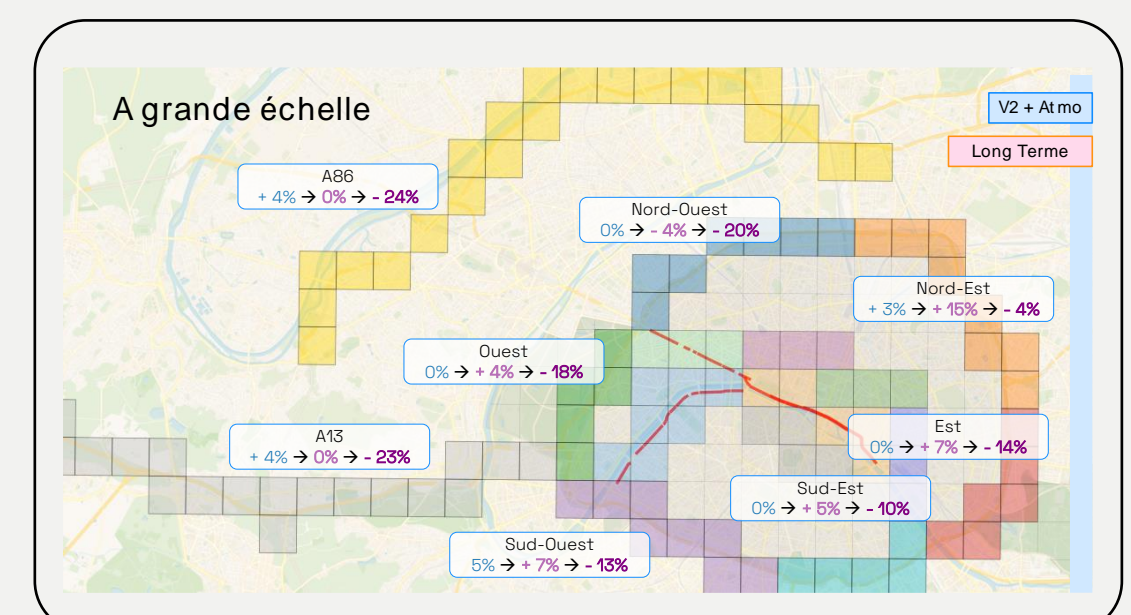
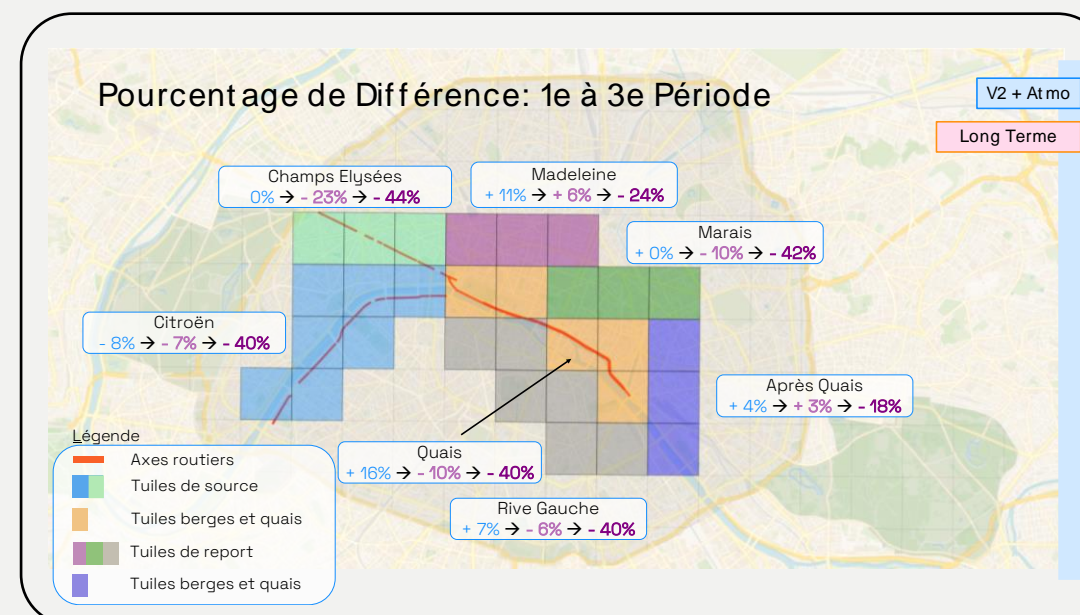
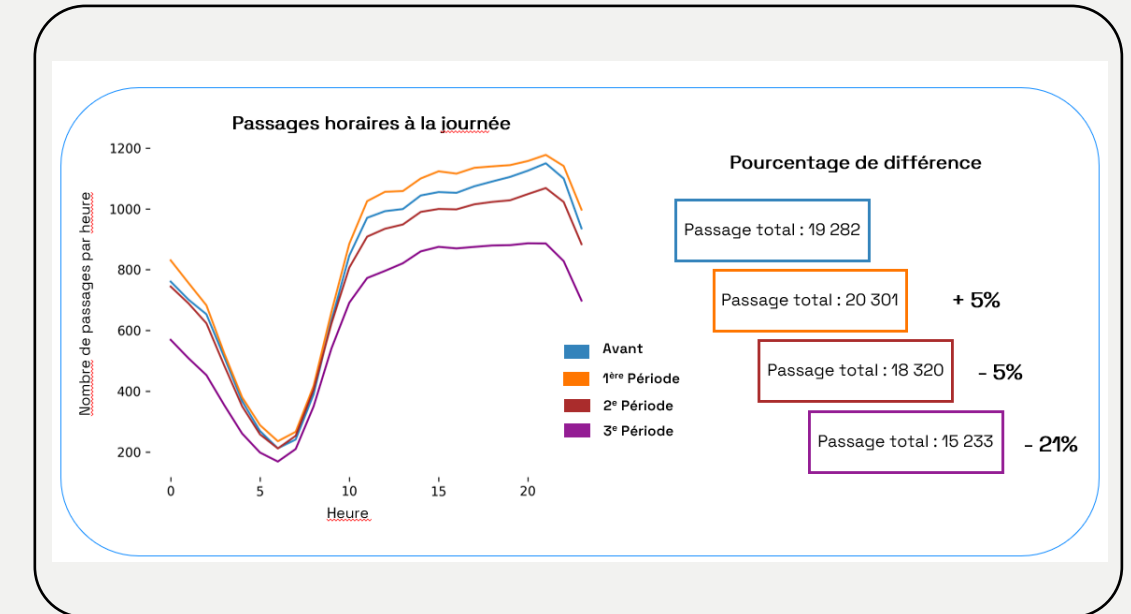
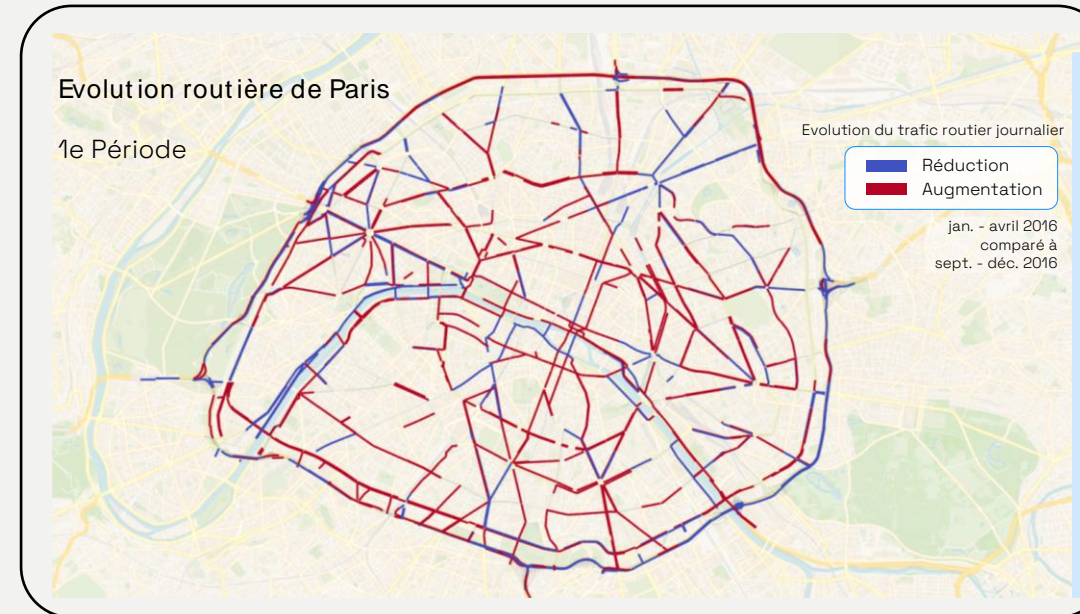
En traitant les données dans l'espace, nous avons confirmé les tendances à court et à long terme, axe par axe, et leur traduction en émissions de CO<sub>2</sub>.



# Zoom

## Gérer les échelles

La possibilité de passer des données globales à des données locales s'est avérée très utile dans cette étude, permettant ainsi de confirmer les tendances fournies par différentes sources et d'identifier des comportements inattendus.





**Contact**

Laurent MILLAIR

COO

laurent.millair@suez.com

[www.origins.earth.com](http://www.origins.earth.com)

 Origins.earth

 Origins.earth