

DATE  
2024

# Paris – Journée sans voiture

Impacts sur les émissions de CO<sub>2</sub>



Une étude  
d'Origins.earth



Etude de politique publique

# Objectif ?

Lancée en 2015, cette politique publique vise à instaurer une journée annuelle sans voiture dans le périmètre de Paris intramuros. De 11h à 18h, la circulation est suspendue, à l'exception de quelques véhicules autorisés.

Nos objectifs sont les suivants :

- Quantifier l'impact de cette politique sur les émissions de CO<sub>2</sub>.
- Évaluer sa contribution à la tendance générale et à l'objectif global de réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Comprendre les effets potentiels de l'intensification de cette action.

Résultats

# Qu'avons-nous obtenu ?

**-25%**

## D'émissions de CO<sub>2</sub> ce jour-là

Depuis 2016, la journée sans voiture a le potentiel de réduire les émissions totales de CO<sub>2</sub> du secteur du transport routier jusqu'à 25 % sur une période de 24 heures. Cela équivaut à une réduction absolue d'environ 900 TCO<sub>2</sub>e.

**7,3%**

## De l'objectif de réduction

Si la politique était étendue à tous les dimanches de septembre et d'octobre, la réduction globale des émissions contribuerait à 7,3% de l'objectif annuel.

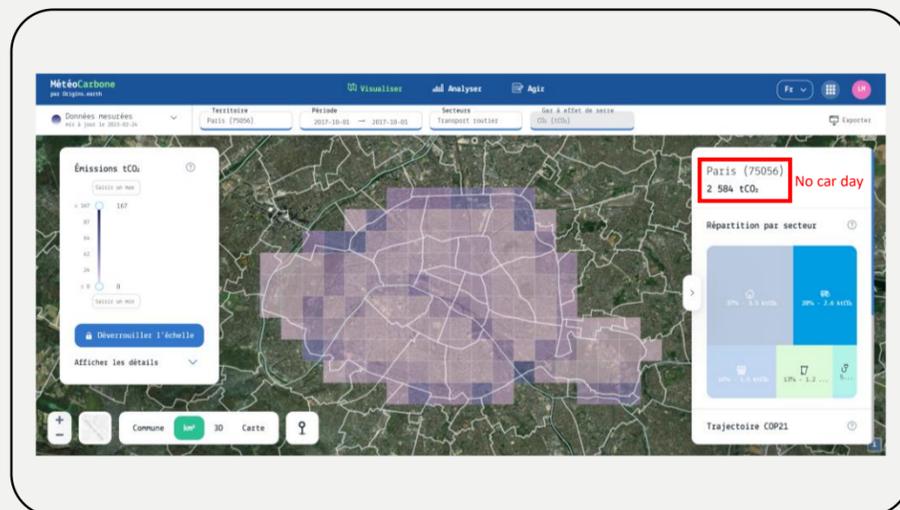
**43 660**

## TCO<sub>2</sub>

Il s'agit de la valeur absolue de tonnes de CO<sub>2</sub> qui pourraient être évitées chaque année si la journée sans voiture était appliquée chaque dimanche.

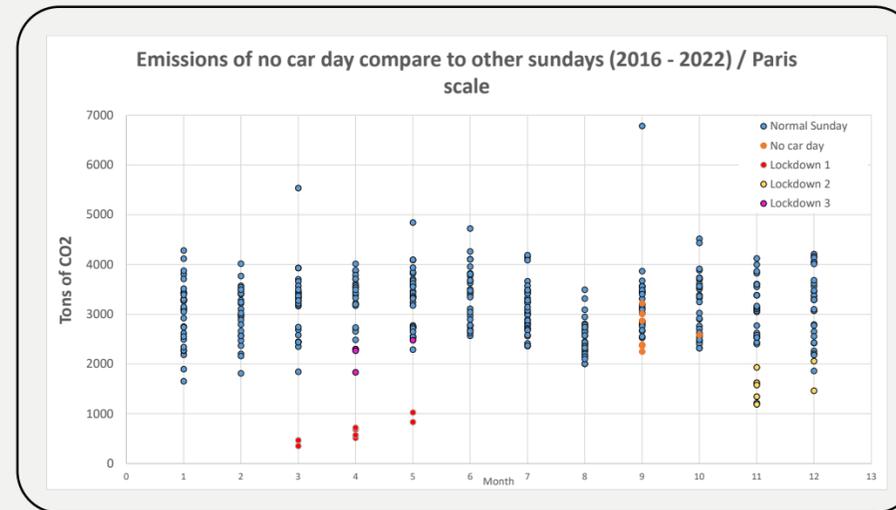
(Extension de la politique)

# Comment l'avons-nous obtenu ?



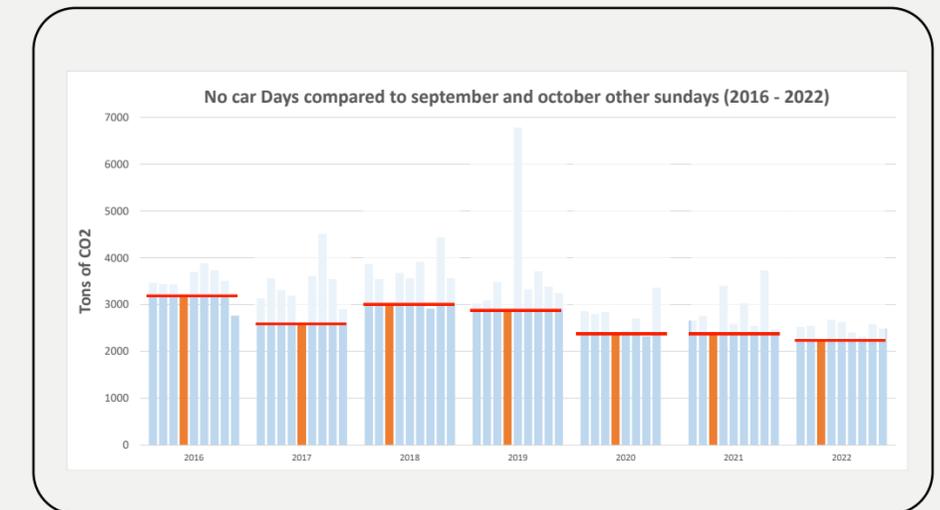
## Une mesure en continu depuis 2016

En utilisant le réseau installé à Paris depuis 2016 et en exploitant la chaîne technologique depuis 8 ans, nous avons analysé 7 occurrences de la politique et les avons comparées à un échantillon de "journées normales".



## Des analyses Big data et statistiques

En isolant les dimanches, année après année, et les occurrences de la journée sans voiture, nous pouvons calculer les différences moyennes et absolues.



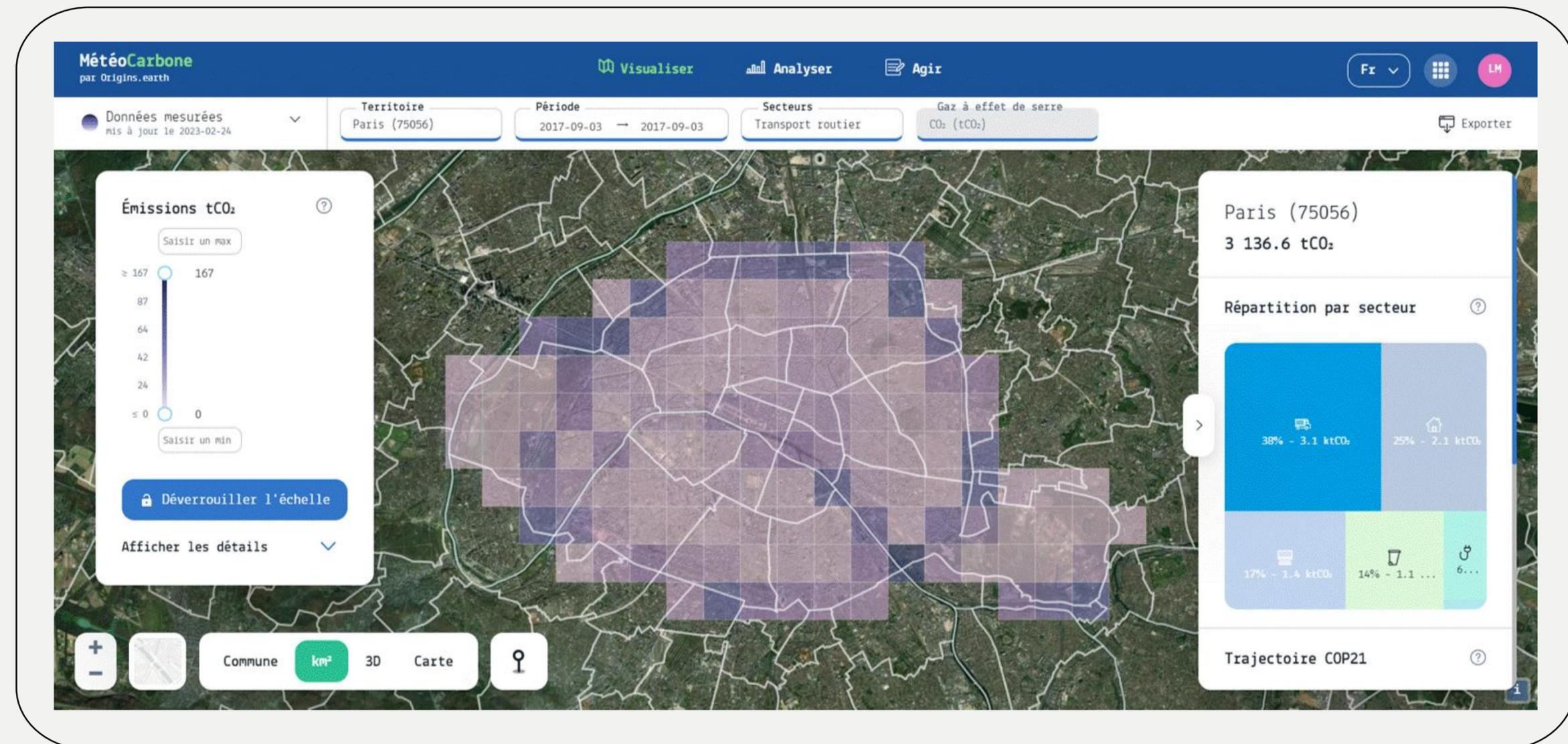
## Une scénarisation

Nous avons la possibilité d'appliquer les politiques quotidiennes aux émissions passées et de calculer rétroactivement les émissions potentielles évitées, en simulant l'impact si la politique avait été mise en œuvre différemment au cours de cette période.

# Zoom

## Une évaluation simple et rapide

En termes de communication, l'utilisation des résultats par le biais de notre plateforme permet à chacun de visualiser très facilement et rapidement l'impact de la politique...





**Contact**

Laurent MILLAIR

COO

laurent.millair@suez.com

[www.origins.earth.com](http://www.origins.earth.com)

 Origins.earth

 Origins.earth