

DATE  
2024

# Rue de Rivoli

Impacts sur les émissions de CO<sub>2</sub>



Une étude  
d'Origins.earth



Etude de politique publique

# Objectif ?

Depuis 2015, la ville de Paris s'est engagée dans un plan ambitieux visant à promouvoir les déplacements à vélo. La création d'une piste cyclable dans la célèbre rue de Rivoli est l'une des mesures prévues par ce plan.

Entre 2017 et 2018, une première phase des travaux a été entreprise. En 2020, juste après le premier confinement, la ville de Paris a décidé de temporairement doubler la capacité des pistes cyclables. Entre 2021 et 2022, en réponse à la demande des Parisiens, la décision a été prise de pérenniser cette infrastructure.

Nos objectifs sont les suivants:

- Quantifier l'impact de cette infrastructure sur les émissions de CO<sub>2</sub>.
- Evaluer sa contribution à la tendance générale et à l'objectif global de réduction des émissions de gaz à effet de serre.
- Examiner les éventuelles retombées négatives du projet (report de trafic et les émissions associées).

# Qu'avons-nous obtenu ?

-32%

**De réduction des émissions de CO<sub>2</sub> en 2019 par rapport à 2018**

En 2019, à la fin des premiers travaux, nous avons observé une réduction globale de 32% des émissions de CO<sub>2</sub> provenant du transport routier par rapport au total émis en 2018.

-49%

**De réduction des émissions de CO<sub>2</sub> à la fin de 2022**

Nous avons confirmé qu'en 2022, les émissions de CO<sub>2</sub> provenant du transport routier ont été réduites de moitié par rapport à la valeur de référence de 2018. Les bénéfices des travaux entrepris pour rendre les pistes cyclables permanentes et sécurisées sont ainsi clairement démontrés.

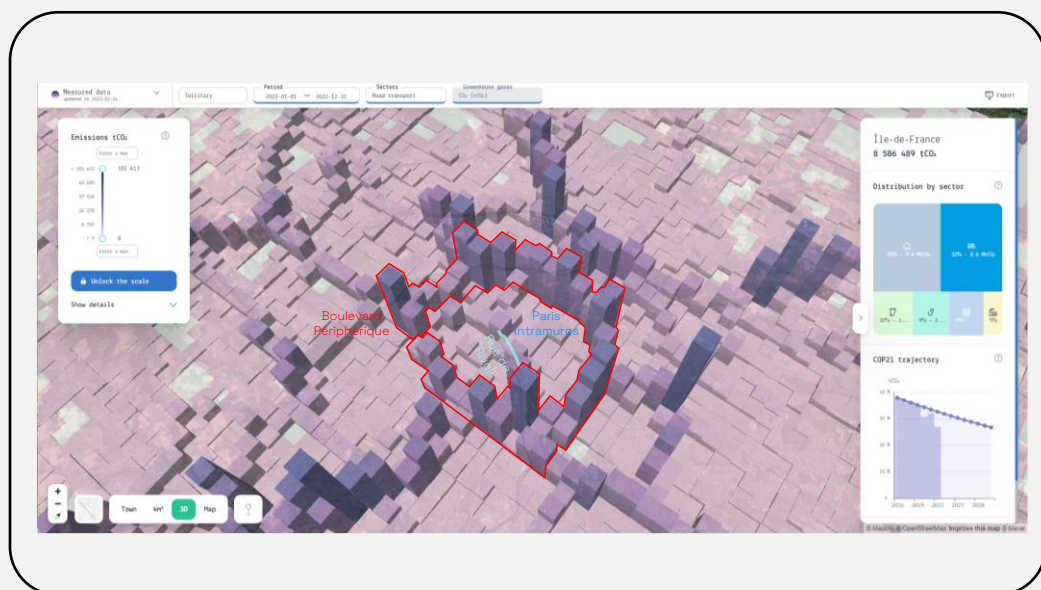
0

**Impact sur l'évolution dans les zones les plus proches et sur tout Paris**

Chaque modification de l'infrastructure de circulation peut entraîner une augmentation du trafic dans d'autres zones de la ville. Après avoir élargi le périmètre de notre analyse, nous n'avons constaté aucun impact significatif sur les émissions globales.

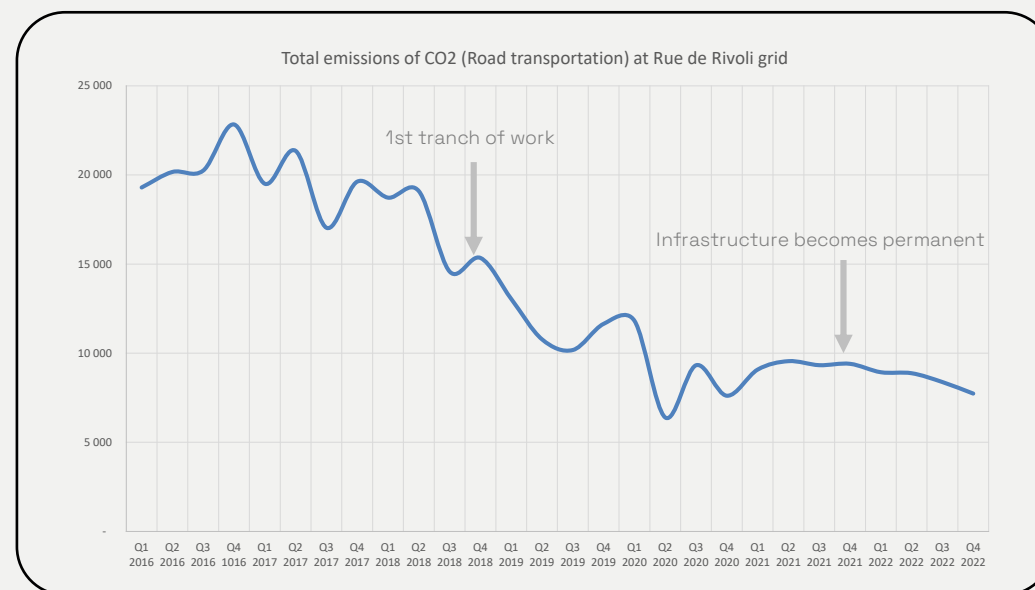


# Comment l'avons-nous obtenu ?



## Une mesure en continu depuis 2016

Grâce au réseau installé depuis 2016 à Paris et à l'utilisation de la chaîne technologique pendant ces 8 dernières années, nous avons analysé les tendances quotidiennes par km<sup>2</sup>. En nous concentrant sur la rue de Rivoli, nous avons pu extraire des résultats spécifiques à cette action.



## Des analyses Big data et statistiques

Le seul moyen d'identifier les périodes « avant » et « après » la mise en œuvre de l'infrastructure consiste à disposer de données quotidiennes sur les émissions. Cela nous a permis de comparer la situation de référence et d'isoler les effets d'événements spéciaux, tels que le confinement.



## Une vue d'ensemble pour vérifier les impacts externes

Le suivi et le calcul des émissions pour l'ensemble de Paris est le seul moyen de vérifier les impacts externes sans faire d'hypothèses hasardeuses. En élargissant le périmètre de l'analyse, nous avons vérifié si la tendance à la réduction se confirmait ailleurs dans la capitale.

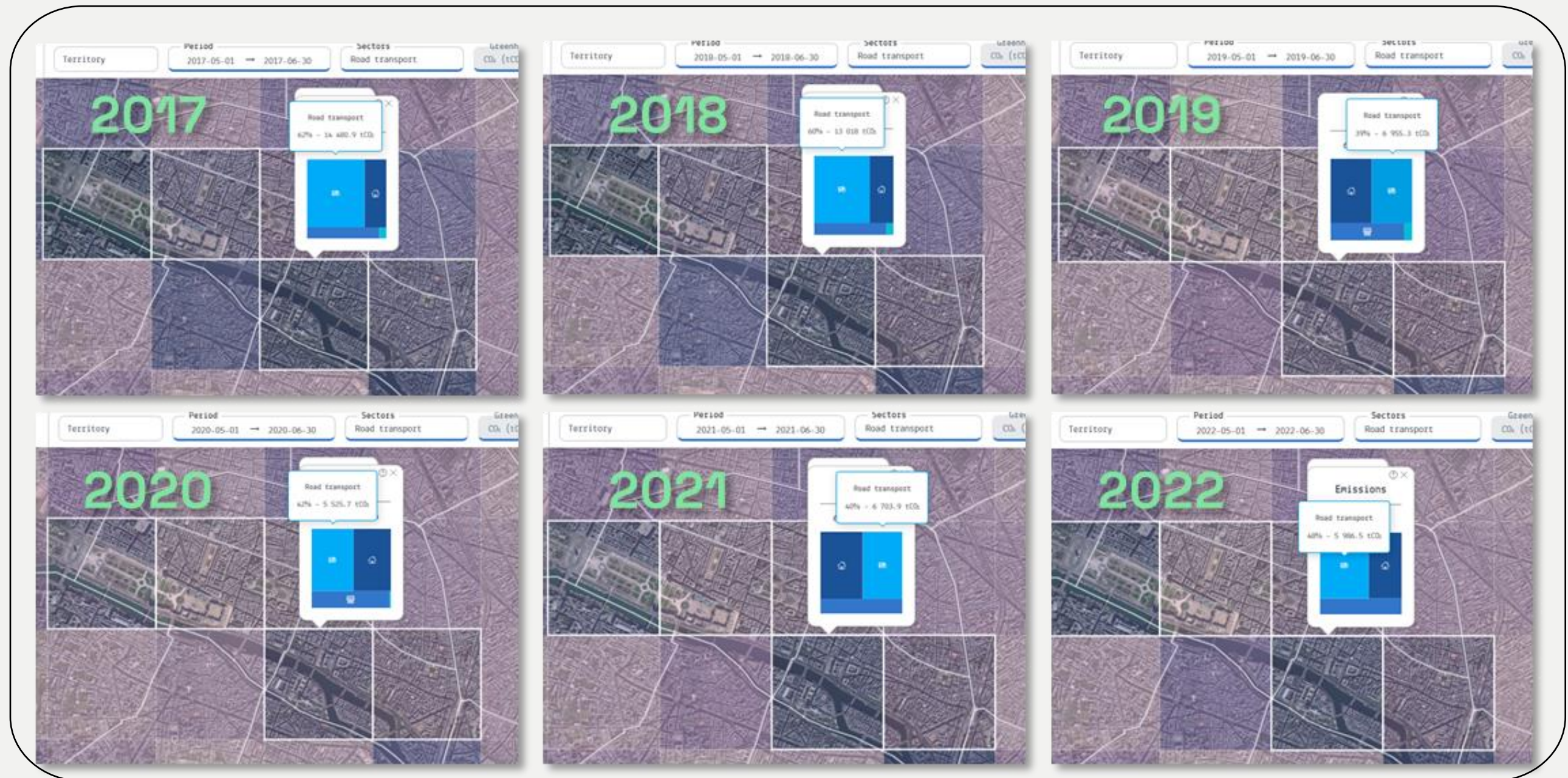


Méthodologie

# Zoom

## Une évaluation simple et rapide

En termes de communication, l'utilisation des résultats par le biais de notre plateforme permet à chacun de visualiser très facilement et rapidement l'impact de la politique...







**Contact**

Laurent MILLAIR

COO

laurent.millair@suez.com

[www.origins.earth.com](http://www.origins.earth.com)

 Origins.earth

 Origins.earth