

DATA
2024

Chiusura del lungo Senna

Impatto sulle emissioni di CO₂

Uno studio di
Origins.earth



Studio di una politica pubblica

Qual è l'obiettivo?

Il 1° settembre 2016, la città di Parigi ha preso un'importante decisione: la chiusura alle auto di un tratto di 3,3 km lungo la riva destra della Senna.

Tuttavia, questo progetto è stato fortemente criticato da diverse istituzioni e cittadini. Inoltre, uno studio condotto un anno dopo la sua attuazione ha rivelato alcuni effetti negativi.

I nostri obiettivi sono i seguenti:

- Quantificare l'impatto di questa decisione sulle emissioni di CO₂.
- Valutare il suo contributo alla tendenza generale e all'obiettivo generale di riduzione delle emissioni di gas serra.
- Esaminare il possibile impatto negativo del progetto (spostamento del traffico ed emissioni associate).

Che cosa abbiamo ottenuto?

+3/+12%

Aumento delle emissioni di CO₂ dovute al trasporto su strada

Nel breve termine (2017), abbiamo osservato un leggero aumento delle emissioni di CO₂ per Parigi nel suo complesso, con grandi disparità tra le strade principali.

-20%

Riduzione delle emissioni di CO₂

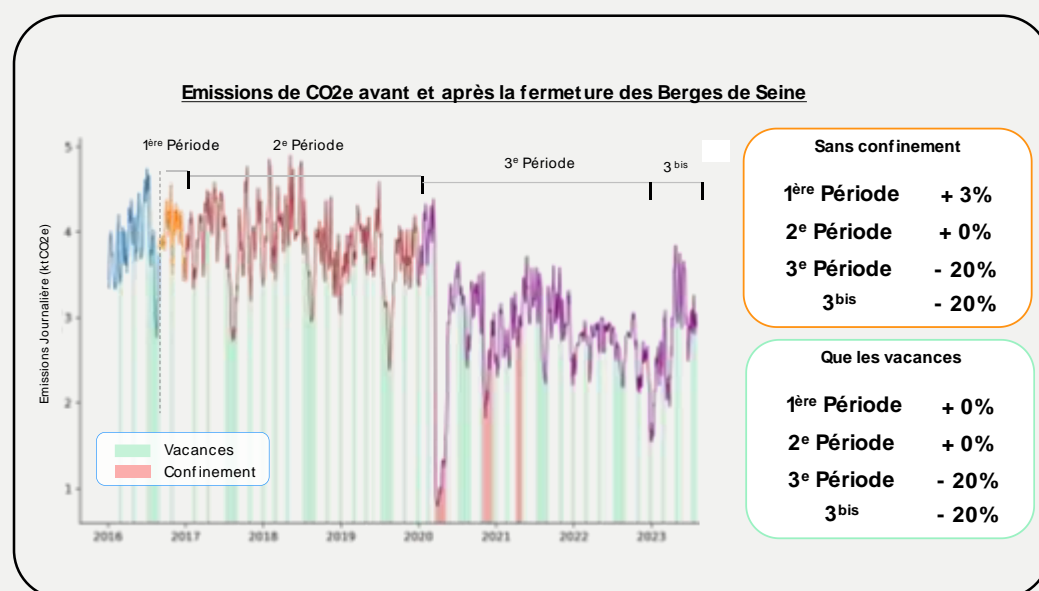
Nel lungo periodo (2023), si conferma la tendenza a una riduzione significativa delle emissioni da trasporto stradale per Parigi nel suo complesso, con un cambiamento significativo dei flussi di veicoli nella capitale.

0

Emissioni differite (esclusa Parigi)

A lungo termine (2023), abbiamo riscontrato che il progetto non ha avuto un impatto significativo sulle emissioni sulle strade principali dove il traffico avrebbe potuto essere spostato (autostrade, tangenziali, ecc.).

Come l'abbiamo ottenuta?



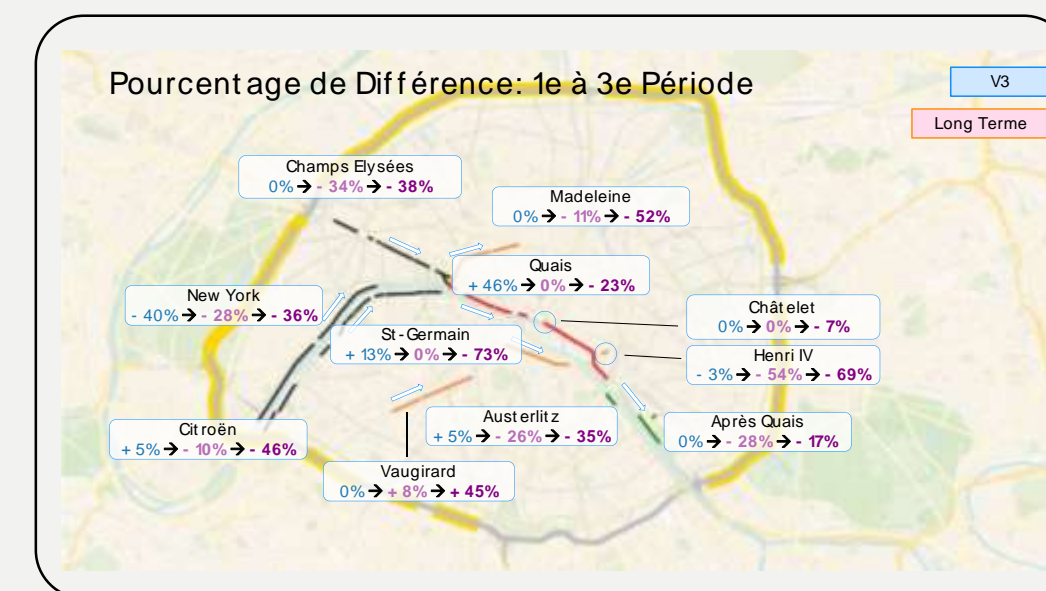
Misurazione continua dal 2016

Grazie alla rete installata a Parigi nel 2016 e all'utilizzo della catena tecnologica negli ultimi 8 anni, siamo stati in grado di monitorare le emissioni su scala globale e locale.



Big data e analisi statistica

Integrando i dati di oltre 3.000 sensori di traffico, siamo stati in grado di gestire milioni di registrazioni, consentendo di monitorare l'evoluzione del traffico sulle principali direttrici e di differenziarle in base alla loro provenienza o ai percorsi seguiti in caso di deviazioni.



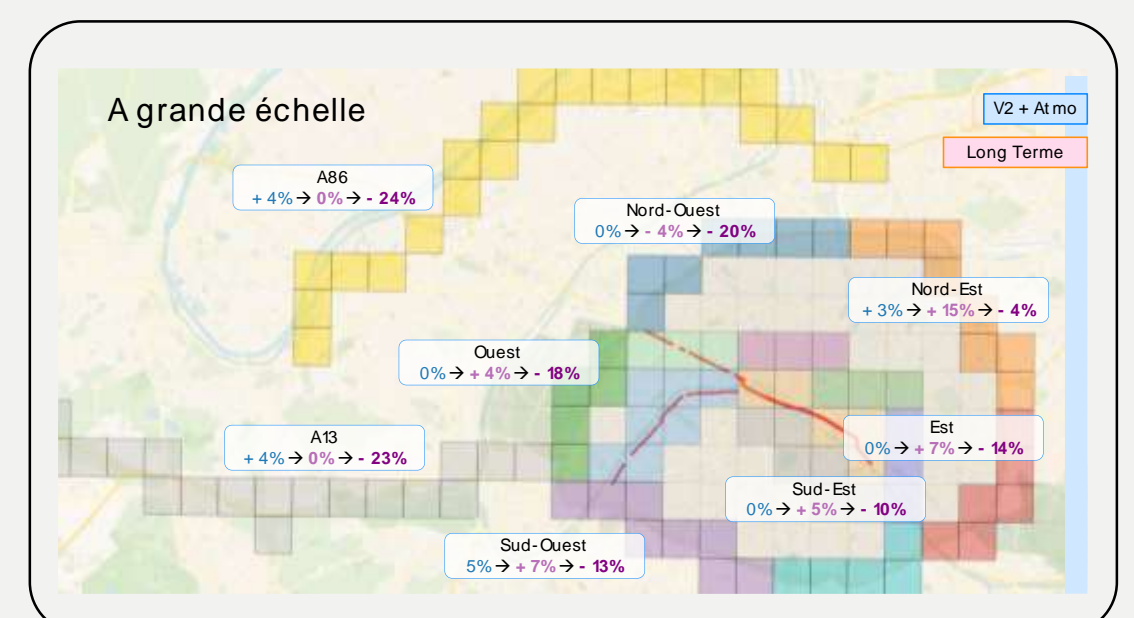
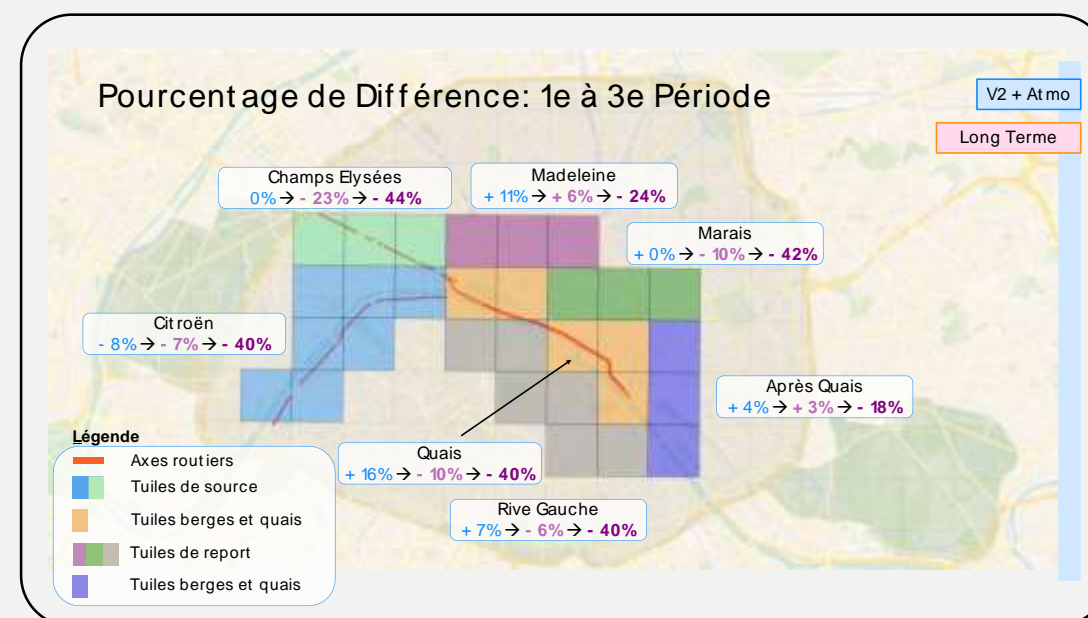
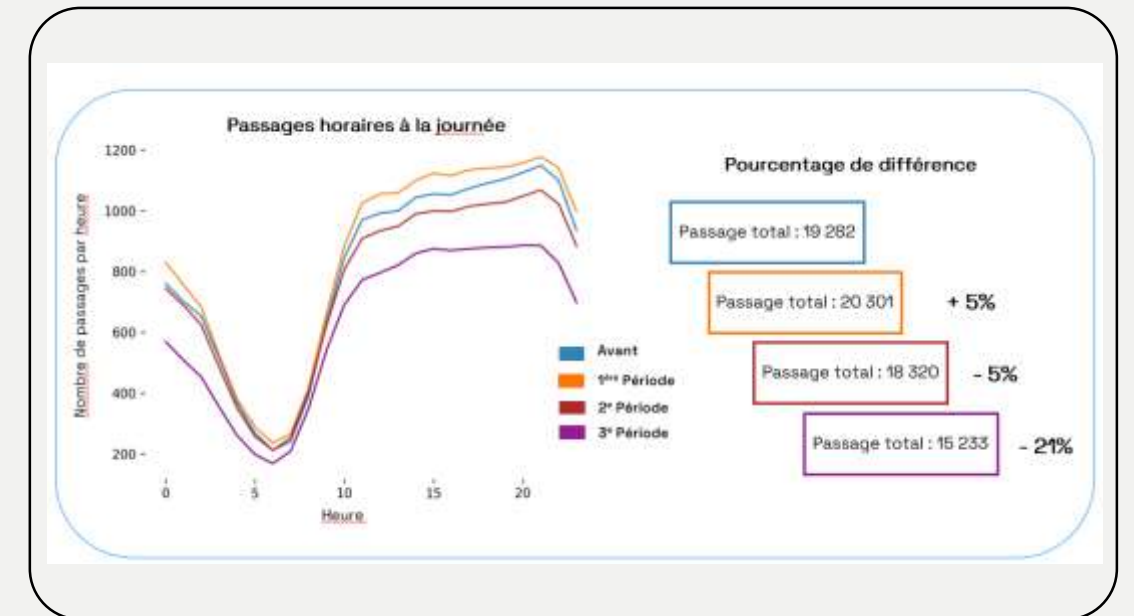
Un'analisi spaziale e a lungo termine

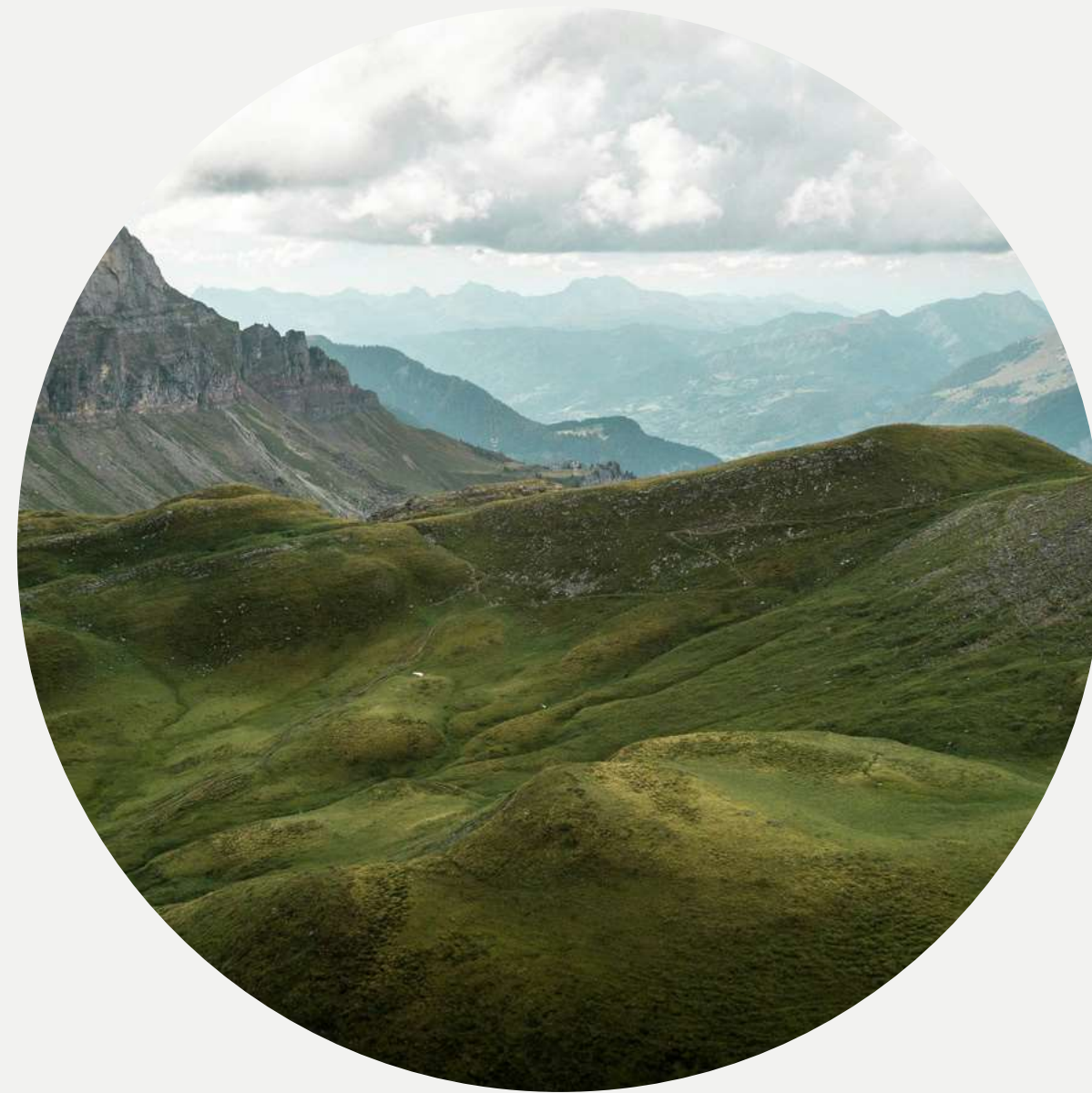
Elaborando i dati a livello spaziale, abbiamo confermato le tendenze a breve e lungo termine, asse per asse, e la loro traduzione in emissioni di CO₂.

Zoom

Gestione delle scale

La possibilità di passare dai dati globali a quelli locali si è rivelata molto utile in questo studio, consentendo di confermare le tendenze fornite da fonti diverse e di individuare modelli di comportamento inaspettati.





Contatti

Laurent MILLAIR

COO

laurent.millair@suez.com

www.origins.earth.com



Origins.earth



oefrance