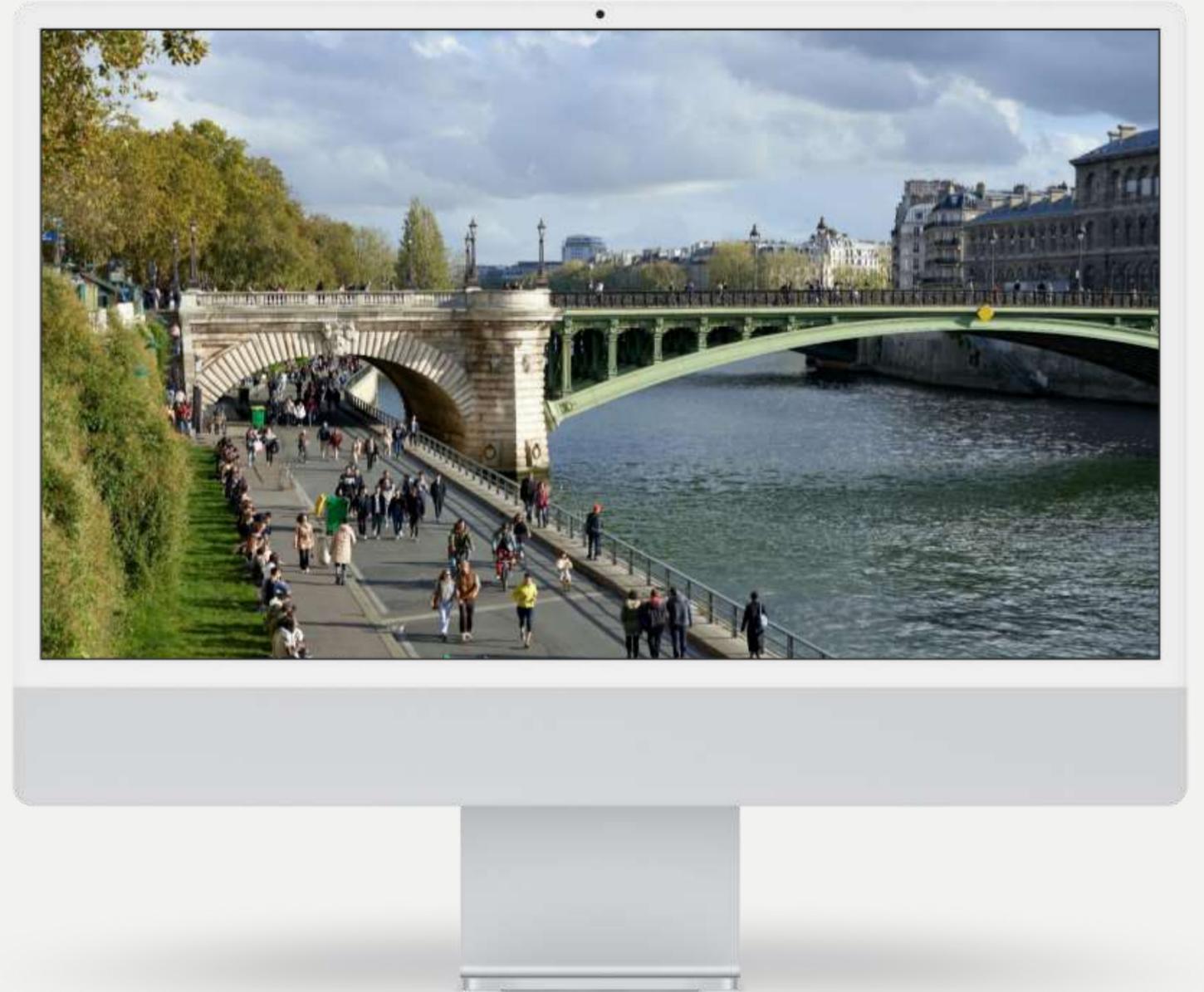


DATA  
2024

# Chiusura del lungo Senna

Impatto sulle emissioni di CO<sub>2</sub>

Uno studio di  
Origins.earth



Studio di una politica pubblica

# Qual è l'obiettivo?

Il 1° settembre 2016, la città di Parigi ha preso un'importante decisione: la chiusura alle auto di un tratto di 3,3 km lungo la riva destra della Senna.

Tuttavia, questo progetto è stato fortemente criticato da diverse istituzioni e cittadini. Inoltre, uno studio condotto un anno dopo la sua attuazione ha rivelato alcuni effetti negativi.

I nostri obiettivi sono i seguenti:

- Quantificare l'impatto di questa decisione sulle emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Valutare il suo contributo alla tendenza generale e all'obiettivo generale di riduzione delle emissioni di gas serra.
- Esaminare il possibile impatto negativo del progetto (spostamento del traffico ed emissioni associate).

# Che cosa abbiamo ottenuto?

**+3/+12%**

## Aumento delle emissioni di CO<sub>2</sub> dovute al trasporto su strada

Nel breve termine (2017), abbiamo osservato un leggero aumento delle emissioni di CO<sub>2</sub> per Parigi nel suo complesso, con grandi disparità tra le strade principali.

**-20%**

## Riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

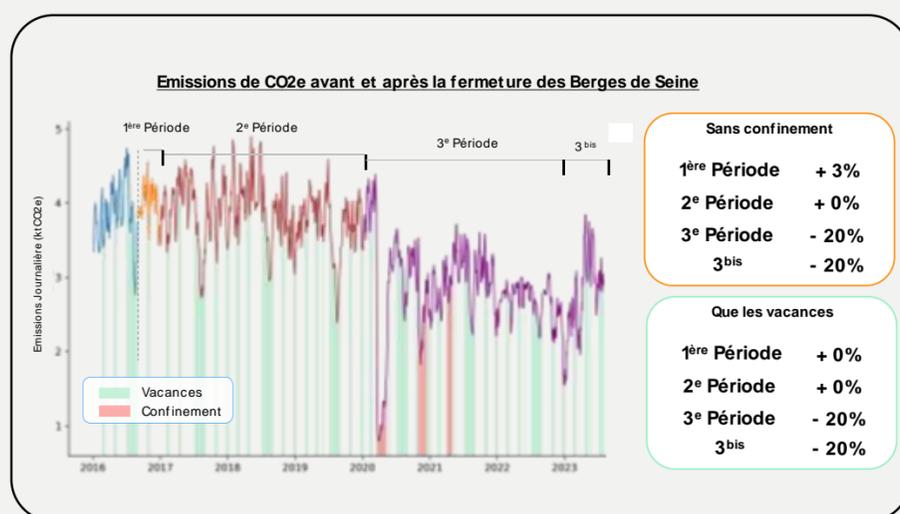
Nel lungo periodo (2023), si conferma la tendenza a una riduzione significativa delle emissioni da trasporto stradale per Parigi nel suo complesso, con un cambiamento significativo dei flussi di veicoli nella capitale.

**0**

## Emissioni differite (esclusa Parigi)

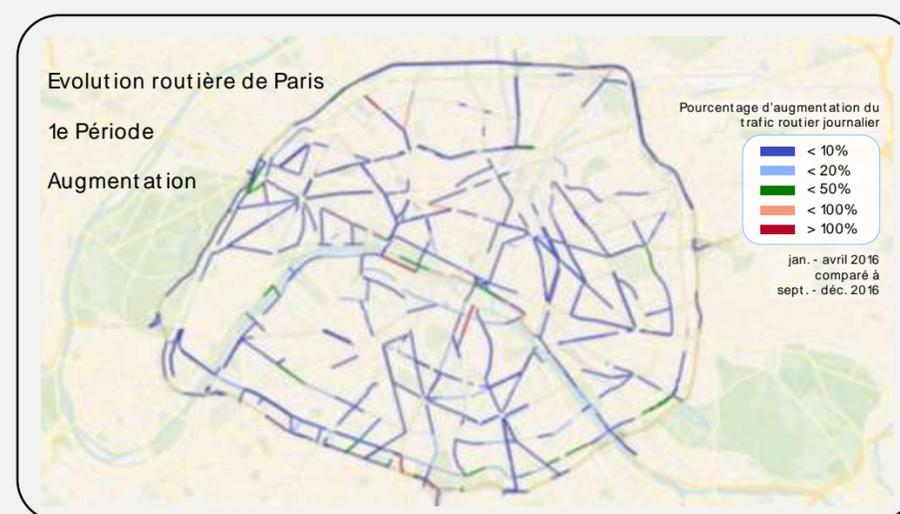
A lungo termine (2023), abbiamo riscontrato che il progetto non ha avuto un impatto significativo sulle emissioni sulle strade principali dove il traffico avrebbe potuto essere spostato (autostrade, tangenziali, ecc.).

# Come l'abbiamo ottenuta?



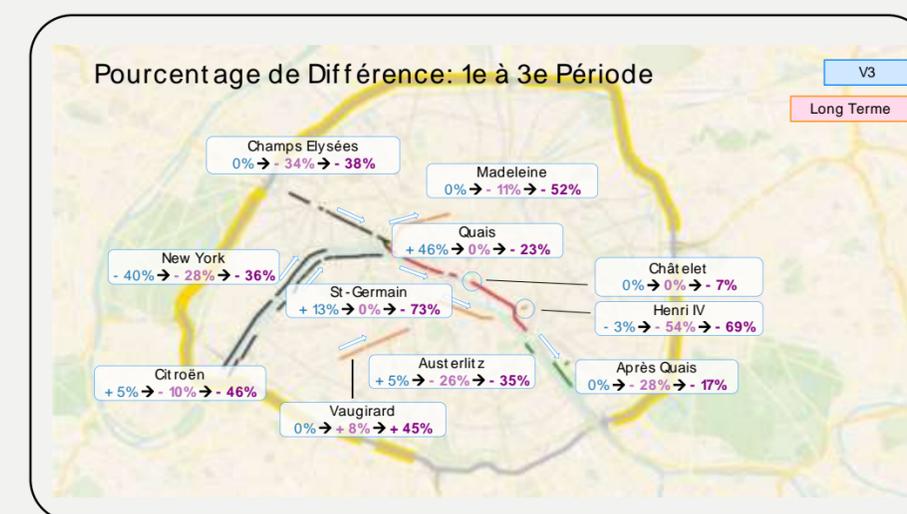
## Misurazione continua dal 2016

Grazie alla rete installata a Parigi nel 2016 e all'utilizzo della catena tecnologica negli ultimi 8 anni, siamo stati in grado di monitorare le emissioni su scala globale e locale.



## Big data e analisi statistica

Integrando i dati di oltre 3.000 sensori di traffico, siamo stati in grado di gestire milioni di registrazioni, consentendo di monitorare l'evoluzione del traffico sulle principali direttrici e di differenziarle in base alla loro provenienza o ai percorsi seguiti in caso di deviazioni.



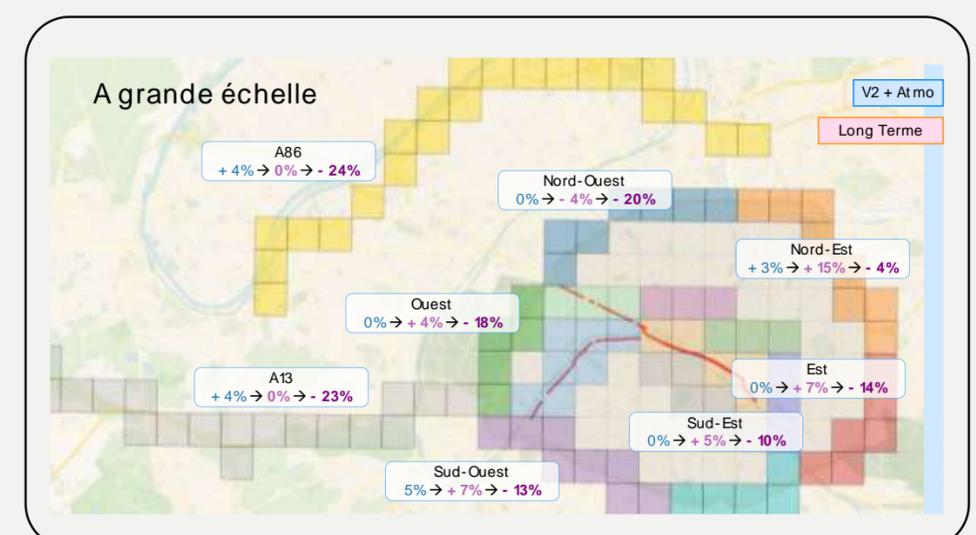
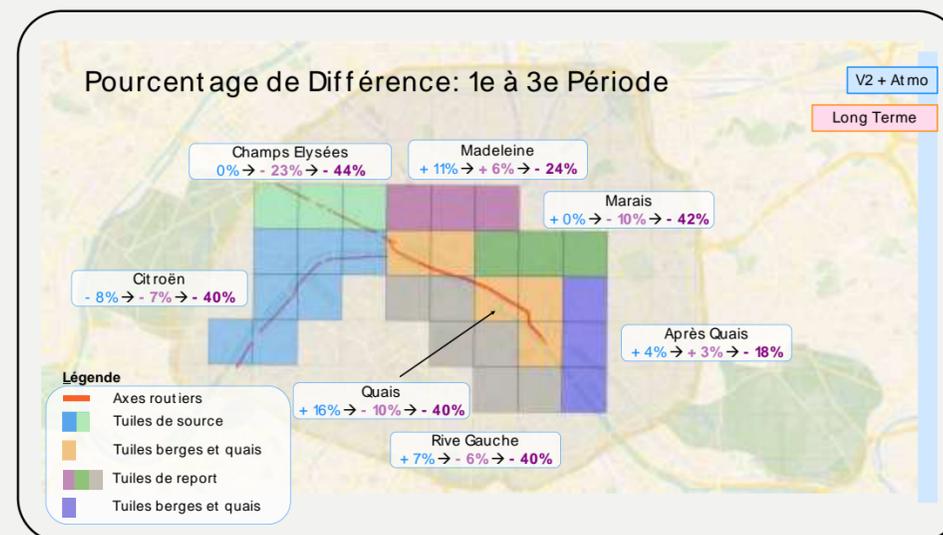
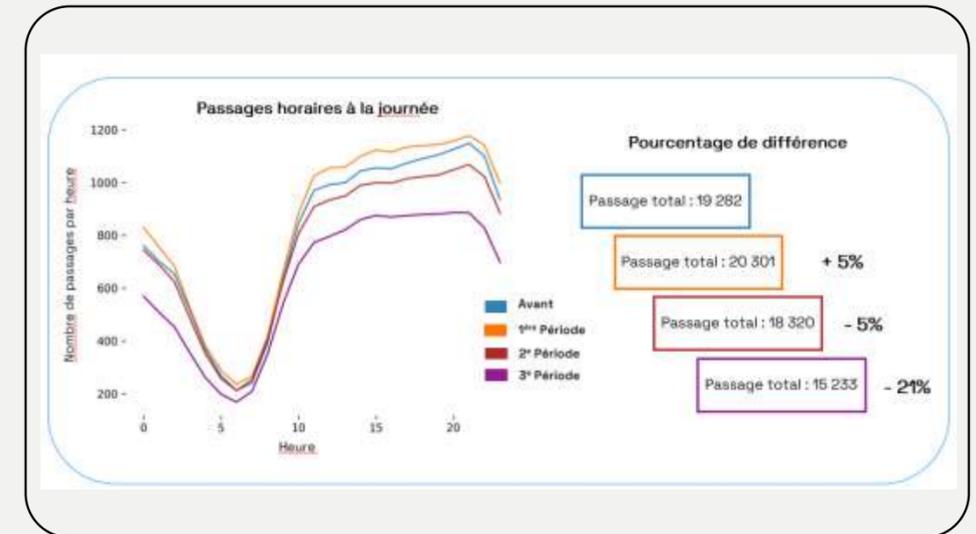
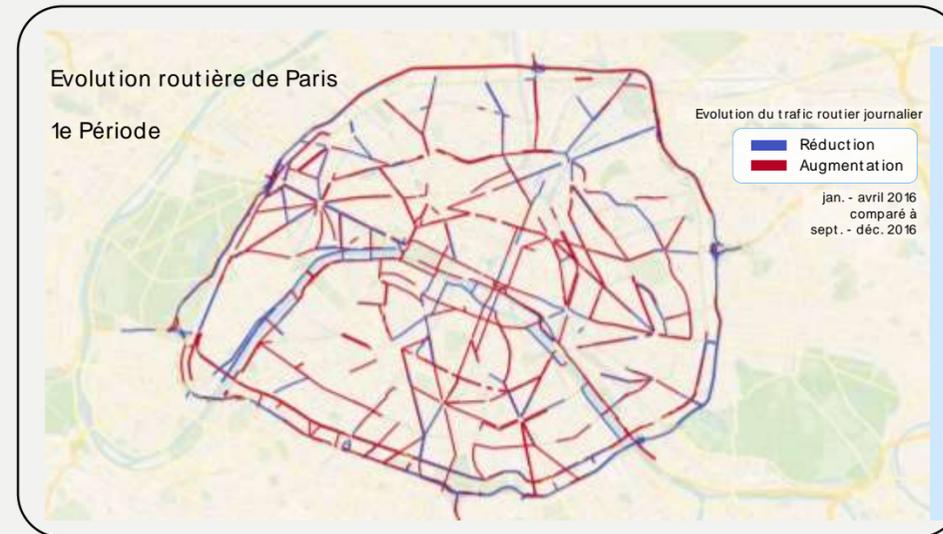
## Un'analisi spaziale e a lungo termine

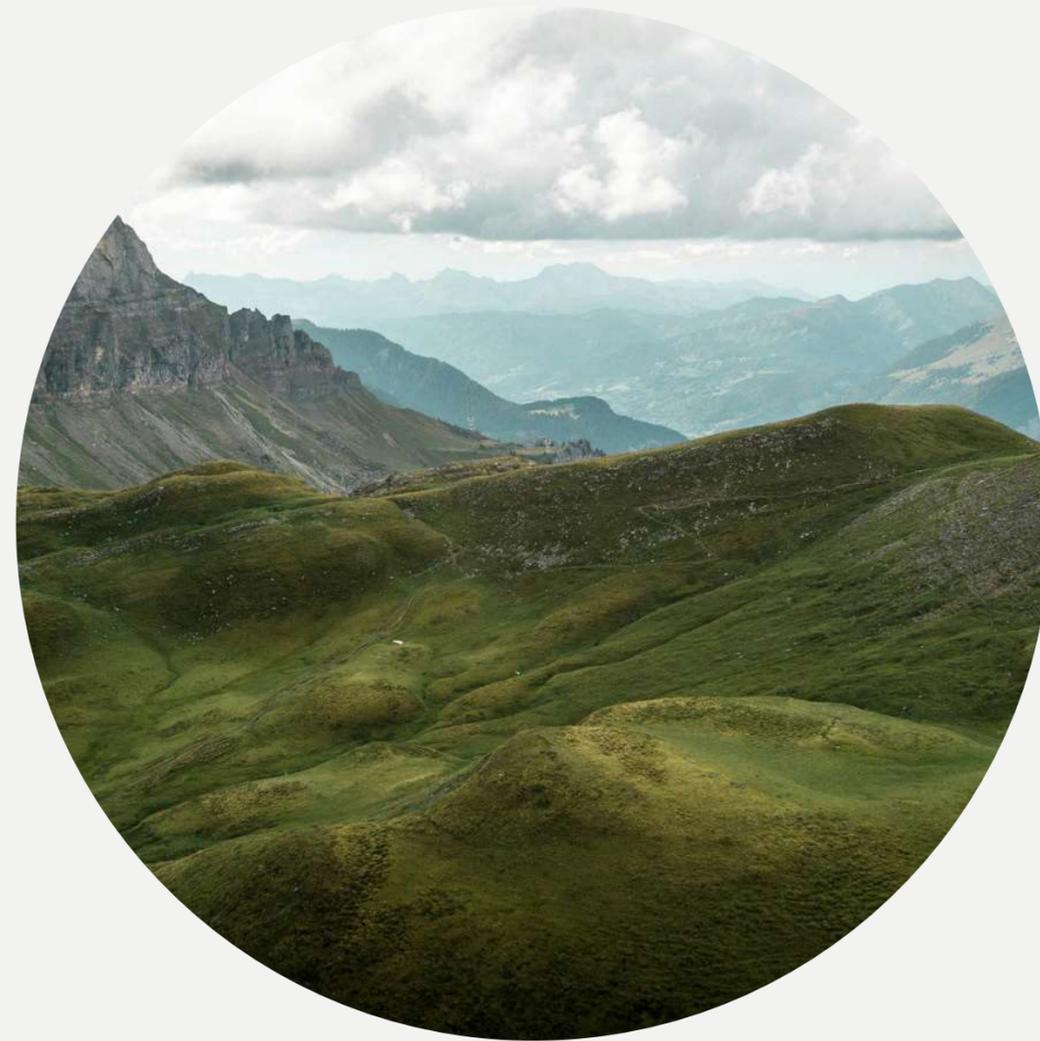
Elaborando i dati a livello spaziale, abbiamo confermato le tendenze a breve e lungo termine, asse per asse, e la loro traduzione in emissioni di CO<sub>2</sub>.

# Zoom

## Gestione delle scale

La possibilità di passare dai dati globali a quelli locali si è rivelata molto utile in questo studio, consentendo di confermare le tendenze fornite da fonti diverse e di individuare modelli di comportamento inaspettati.





## Contatti

Laurent MILLAIR

COO

laurent.millair@suez.com

[www.origins.earth.com](http://www.origins.earth.com)



Origins.earth



oefrance