

DATA
2024

Rue de Rivoli

Impatto sulle emissioni di CO₂



Uno studio di
Origins.earth



Studio di una politica pubblica

Qual è l'obiettivo?

Dal 2015, la città di Parigi ha intrapreso un ambizioso piano per promuovere l'uso della bicicletta. La creazione di una pista ciclabile nella famosa rue de Rivoli è una delle misure incluse in questo piano.

Tra il 2017 e il 2018 è stata intrapresa una prima fase di lavori. Nel 2020, subito dopo il primo lock down, la città di Parigi ha deciso di raddoppiare temporaneamente la capacità delle piste ciclabili. Tra il 2021 e il 2022, in risposta alla domanda dei parigini, si è deciso di rendere permanente questa infrastruttura.

I nostri obiettivi sono i seguenti:

- Quantificare l'impatto di questa infrastruttura sulle emissioni di CO₂.
- Valutare il suo contributo alla tendenza generale e all'obiettivo generale di riduzione delle emissioni di gas serra.
- Esaminare il possibile impatto negativo del progetto (spostamento del traffico ed emissioni associate).

Che cosa abbiamo ottenuto?

-32%

Riduzione delle emissioni di CO₂ nel 2019 rispetto al 2018

Nel 2019, alla fine dei primi lavori, abbiamo osservato una riduzione complessiva del 32% delle emissioni di CO₂ da trasporto su strada rispetto al totale emesso nel 2018.

-49%

Riduzione delle emissioni di CO₂ entro la fine del 2022

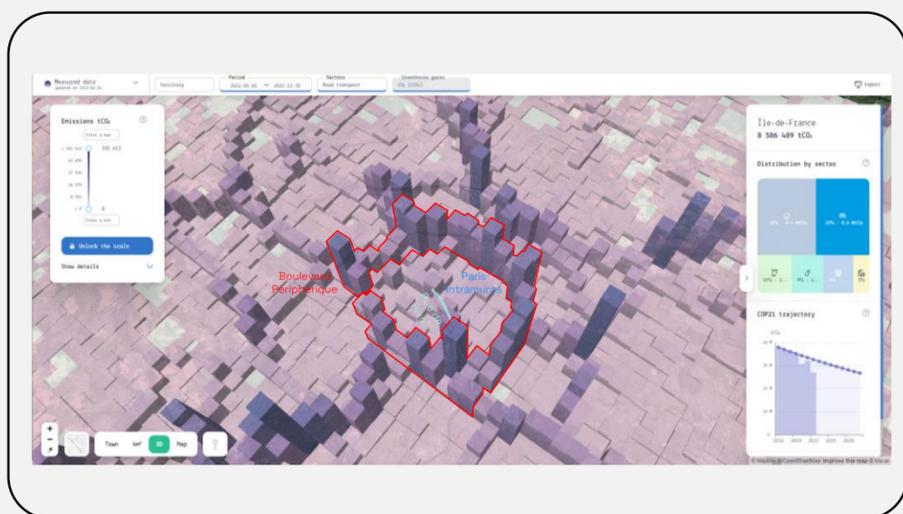
Abbiamo confermato che nel 2022 le emissioni di CO₂ da trasporto stradale sono state dimezzate rispetto allo scenario di riferimento del 2018. Questo dimostra chiaramente i benefici del lavoro svolto per rendere le piste ciclabili permanenti e sicure.

0

Impatto sulle aree più vicine e su tutta Parigi

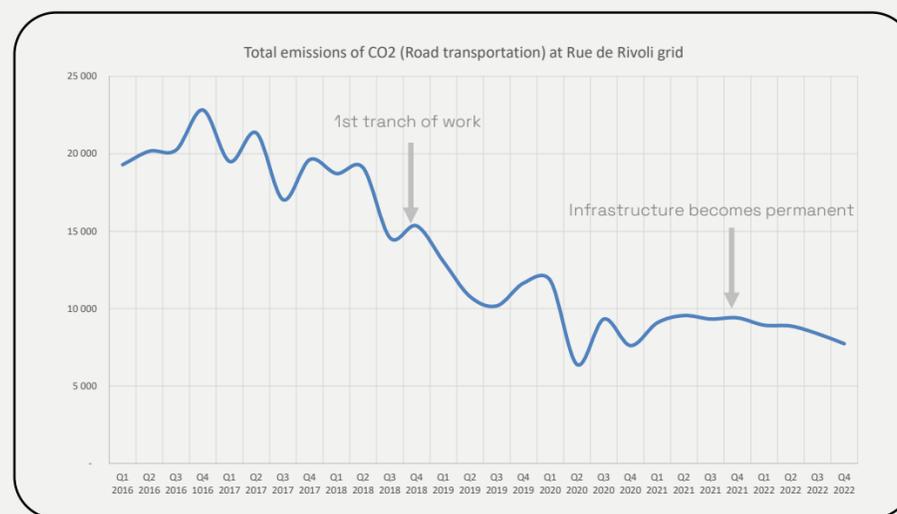
Ogni modifica all'infrastruttura del traffico può portare a un aumento del traffico in altre aree della città. Dopo aver ampliato l'ambito della nostra analisi, non abbiamo riscontrato un impatto significativo sulle emissioni complessive.

Come l'abbiamo ottenuta?



Misurazione continua dal 2016

Grazie alla rete installata a Parigi dal 2016 e all'utilizzo della catena tecnologica negli ultimi 8 anni, abbiamo analizzato le tendenze giornaliere per km². Concentrandoci su Rue de Rivoli, siamo stati in grado di estrarre risultati specifici per questa azione.



Big data e analisi statistica

L'unico modo per identificare i periodi "prima" e "dopo" l'implementazione dell'infrastruttura è disporre di dati giornalieri sulle emissioni. Questo ci ha permesso di confrontare la situazione di base e di isolare gli effetti di eventi speciali, come il contenimento.



Una panoramica per verificare gli impatti esterni

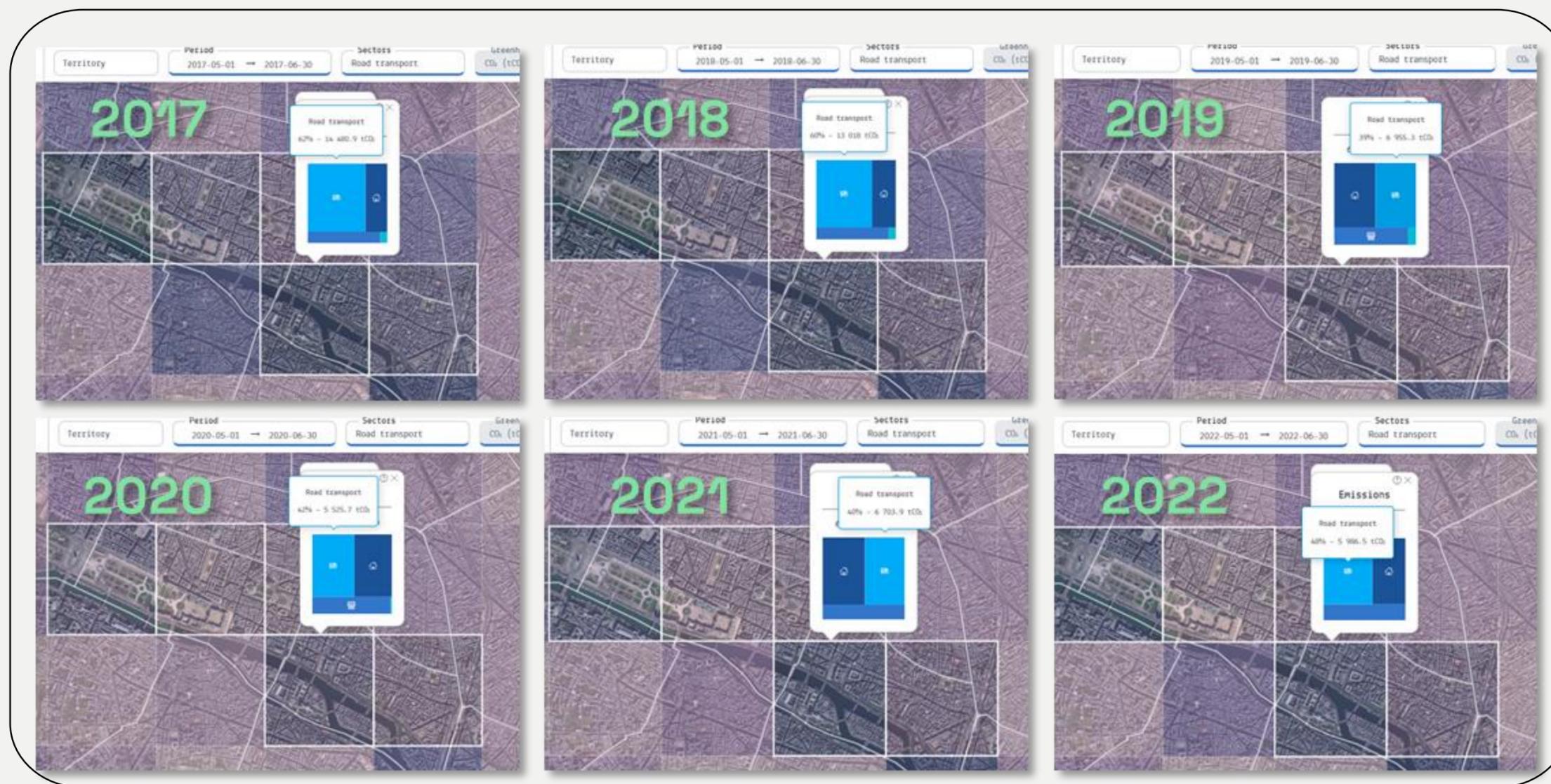
Monitorare e calcolare le emissioni di tutta Parigi è l'unico modo per verificare gli impatti esterni senza fare ipotesi azzardate. Ampliando il campo di analisi, abbiamo verificato se la tendenza alla riduzione si conferma anche in altre zone della capitale.

Metodologia

Zoom

Una valutazione semplice e veloce

In termini di comunicazione, l'utilizzo dei risultati sulla nostra piattaforma significa che tutti possono vedere rapidamente e facilmente l'impatto della politica...





Contatti

Laurent MILLAIR

COO

laurent.millair@suez.com

www.origins.earth.com



Origins.earth



oefrance